

F.6 PLÁN ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI A OCHRANY



TRANSCONSULT s.r.o.

č. paré



TRANSCONSULT s.r.o.

Nerudova 36, 500 02 Hradec Králové

Vedoucí projektu	Ing. Velehradský		Sředisko:	1
Odpovědný projektant	Ing. Velehradský	<i>Velehradský</i>	Vedoucí:	Ing. Hodek
Zpracovatel	Ing. Velehradský		Zak. číslo:	1 8 2 6 1 0 0 0 2
Přezkoušel	Prudič	<i>Prudič</i>	Arch.č.	01419
Kontroloval	Ing. Faltus	<i>Faltus</i>	Formát:	A4
Objednatel:	KSÚS Vysočiny, příspěvková organizace		Datum:	03/2020
			Účel:	PDPS

III/41017 BAČKOVICE - MOST EV.Č. 41017-5

SOUVISÍCÍ DOKUMENTACE

Část. dok.:

F.6

PLÁN ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI A OCHRANY

PLÁN ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ (BOZP)

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 STAVBA

NÁZEV STAVBY:	III/41017 BAČKOVICE - MOST EV.Č. 41017-5
KRAJ:	KRAJ VYSOČINA OBEC BAČKOVICE
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	BAČKOVICE, 600814
KOMUNIKACE	III/41017
PŘEDMĚT DOKUMENTACE:	DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PDPS)
DRUH STAVBY:	REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍHO MOSTU

1.2 OBJEDNATEL (INVESTOR)

NÁZEV A SÍDLO INVESTORA:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny příspěvková organizace Kosovská 16 586 01 Jihlava IČ : 00090450
--------------------------	---

1.3 ZHOTOVITEL

NÁZEV A ADRESA:	TRANSCONSULT s. r. o. Nerudova 37 500 02 Hradec Králové IČ: 47455292
Vedoucí střediska	Ing.Pavel Hodek ČKAIT: 0601666 Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Vedoucí projektu	Ing. Luboš Velehradský

1.3.1 ČÁST DOKUMENTACE

SOUVISÍCÍ DOKUMENTACE

F.6 – BOZP

NÁZEV A ADRESA ZPRACOVATELE: TRANSCONSULT s. r. o.

Nerudova 37

500 02 Hradec Králové

IČ: 47455292

odpovědný projektant ing. Luboš Velehradský

2. SOUPIS VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Geodetické zaměření - Transconsult s.r.o. 02/2019
- vyjádření správců inženýrských sítí
- pozemkové a katastrální mapy
- státní mapy - odvozené
- Diagnostický průzkum – Pontex s.r.o. 10/2009
- Doplňkový diagnostický průzkum – Mostní vývoj, s.r.o, DIAGNOSTIKA 10/2017
- Diagnostický průzkum – Transconsult 04/2019
- inventarizace dřevin
- údaje o vodohospodářských poměrech
- zevrubná prohlídka staveniště s ověřením stavu stávajících objektů a zařízení
- Dokumentace pro stavební povolení – Transconsult 03/2020

Plán BOZP

III/41017 BAČKOVICE - MOST EV.Č. 41017-5

Jména a telefonní čísla kontaktních osob:

	společnost	telefon / e - mail	Jméno odpovědné osoby	Podpis osoby
Stavebník	Kraj Vysočina	.		
Koordinátor BOZP				
Generální dodavatel				
Generální dodavatel				
Subdodavatel				
Subdodavatel				
Subdodavatel				
Subdodavatel				
Subdodavatel				

Důležitá telefonní čísla:

Jednotné evropské číslo tísňového volání:	112
Hasičský záchranný sbor ČR:	150
Zdravotnická záchranná služba:	155
Policie ČR:	158
Porucha rozvodu elektřiny:	800 225 577
Porucha rozvodu plynu:	800 113 355
Porucha vedení Cetin:	724 053 840
Krajská hygienická stanice:	567 564 551

Další telefonní kontakty na majitele a správce stávajících inženýrských sítí, které se na staveništi nacházejí, jsou uvedeny ve vyjádřeních, které byly vydány v rámci stavebního řízení.

Oblastní inspektorát práce:

1 - Úvod

Plán BOZP je dokument koordinace opatření bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a jako takový umožňuje zejména identifikaci nebezpečí, která vznikají v důsledku provádění prací probíhajících současně nebo v těsné návaznosti a efektivní využívání společných ochranných zařízení.

S tímto Plánem BOZP budou prokazatelně seznámeni všichni zaměstnanci, kteří se budou na stavbě podílet. S plánem budou seznámeni před zahájením prací na stavbě, s plánem BOZP budou seznámeni i případní noví pracovníci jakéhokoli zhotovitele. O seznámení bude sepsán protokol a kopie bude předána koordinátorovi BOZP na staveništi.

2. Základní údaje o stavbě

Název stavby: III/41017 BAČKOVICE - MOST EV.Č. 41017-5

Projektant: -TRANSCONSULT s. r. o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové, ing. Velehradský

Stavební povolení:

Katastrální území: Bačkovice

Pozemkové parcely dotčené stavbou:

3. Stručný popis stavby

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- SO 181 - Dopravně inženýrské opatření
- SO 201 – Most přes Želetavku ev.č. 41017-5

Most o jednom poli převádí silnici č. III/41017 v obci Bačkovice přes vodní tok Želetavka. Jedná se o stávající stavbu, realizovanou v roce 1929. Pod mostem protéká v nezpevněném korytě řeka Želetavka. Celkový stavebně-technický stav mostu (spodní stavba i nosná konstrukce) není uspokojivý a pro zajištění jeho další provozuschopnosti a prodloužení životnosti je nutná jeho oprava. Návrh opravy spočívá v částečné rekonstrukci (sanaci) nosné konstrukce a částečná rekonstrukce (sanace) spodní stavby. Sanací cca 90 let staré NK nelze reálně dosáhnout plnohodnotné životnosti konstrukce předpokládaná životnost po opravě 40-50 let.

Na stavbě se budou vyskytovat „Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození života, které jsou obsaženy v příloze č. 5 k nařízení vlády 591/2006 Sb.:

- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě technického vybavení
- Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

4. - Harmonogram stavebních prací

Stavební práce budou postupovat podle odsouhlaseného harmonogramu stavby, který předá dodavatel stavby stavebníkovi. Harmonogram bude nedílnou součástí plánu BOZP - pro realizaci stavby - Příloha č. 1. Harmonogram bude sestaven tak, aby nemohlo docházet k tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců, vzniku stresových situací, což by mohlo mít za následek zvýšení rizika ohrožení zdraví zaměstnanců. Jednotlivé činnosti na sebe musí navazovat tak, aby bylo možno dodržet stanovené technologické postupy.

Zahájení stavebních prací:

Ukončení stavebních prací:

5. - Staveniště

Koordinátor BOZP na staveništi upozorňuje na přísný zákaz požívání alkoholických nápojů a jiných omamných látek na staveništi. Kouření bude povoleno pouze na vyhrazených místech v rámci zařízení staveniště.

Zhotovitel zajistí vybavení zařízení staveniště lékárníčkou první pomoci a ručními hasicími přístroji. Za pořádek na staveništi odpovídají stavbyvedoucí zhotovitelů, kteří pověří odpovědností na dílčích pracovištích odpovědné pracovníky podle rozsahu jejich funkcí. Odpovědní pracovníci budou kontrolovat, zda je na staveništi udržován pořádek.

I. Zajištění staveniště

Staveniště bude na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit.

Nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny nebo zasypány.

Zhotovitel zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.



Touto značkou budou označeny všechny vstupy a vjezdy na staveniště

Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje. Informace o tom jaké stávající inženýrské sítě se na staveništi vyskytují, obdržel zhotovitel od objednatele, který stanoviska správců sítí obstaral v rámci stavebního řízení. Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.

II. Zařízení pro rozvod energie

Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána takovým způsobem, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu; fyzické osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem. Návrh, provedení a volba dočasného zařízení pro rozvod energie a ochranných zařízení musí odpovídat druhu a výkonu rozváděné energie, podmínkám vnějších vlivů a odborné způsobilosti fyzických osob, které mají přístup k součástem zařízení. Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny.

Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech. Hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi. Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.

III. Požadavky na venkovní pracoviště na staveništi

Zhotovitel skladuje materiál, nářadí a stroje podle odstavce 7 - Stavební práce část I tohoto plánu BOZP tak, aby nevzniklo nebezpečí ohrožení fyzických osob, majetku nebo životního prostředí.

Zhotovitel přeruší práci, jakmile by její další pokračování vedlo k ohrožení životů nebo zdraví fyzických osob na staveništi nebo v jeho okolí, popřípadě k ohrožení majetku nebo životního prostředí vlivem nepříznivých povětrnostních vlivů, nevyhovujícího technického stavu konstrukce nebo stroje, živelné události, popřípadě vlivem jiných nepředvídatelných okolností*. Důvody pro přerušení práce posoudí a o přerušení práce rozhodne fyzická osoba pověřená zhotovitelem.

Při přerušení práce zajistí zhotovitel provedení nezbytných opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví fyzických osob a vyhotovení zápisu o provedených opatřeních.

Dojde-li v průběhu prací ke změně povětrnostní situace nebo geologických, hydrogeologických, popřípadě provozních podmínek, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost práce zejména při používání a provozu strojů, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu provedení nezbytné změny technologických postupů tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce a ochrana zdraví fyzických osob. Se změnou technologických postupů zhotovitel neprodleně seznámí zástupce investora a koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

6. - Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

I. Obecné požadavky na obsluhu strojů

Před použitím stroje zhotovitel seznámí obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami majícími vliv na bezpečnost práce, jimiž jsou zejména únosnost půdy, přejezdů a mostů, sklony pojezdové roviny, uložení podzemních vedení technického vybavení, popřípadě jiných podzemních překážek, umístění nadzemních vedení a překážek.

Při provozu stroje obsluha zajišťuje stabilitu stroje v průběhu všech pracovních činností stroje. Je-li stroj vybaven stabilizátory, táhly nebo závěsy, jsou v pracovní poloze nastaveny v souladu s návodem k používání a zajištěny proti zaboření, posunutí nebo uvolnění.

Pokud je u stroje předepsáno zvláštní výstražné signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, případně světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor; není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Na nepřehledných pracovištích smí být stroj uveden do provozu až po uplynutí doby postačující k opuštění ohroženého prostoru všemi fyzickými osobami.

Pokud je stroj používán na pozemní komunikaci a je vybaven zvláštním výstražným světlem oranžové barvy, řídí se jeho činnost zvláštními právními předpisy.

Při použití stroje za provozu na pozemních komunikacích zhotovitel postupuje v souladu s podmínkami stanovenými podle zvláštních právních předpisů, dohled a podle okolností též bezpečnost provozu na pozemních komunikacích zajišťuje dostatečným počtem způsobilých fyzických osob, které při této činnosti užívají jako osobní ochranný pracovní prostředek výstražný oděv s vysokou viditelností. Při označení překážky provozu na pozemních komunikacích se řídí ustanoveními zvláštních právních předpisů.

Stroje, při jejichž činnosti vznikají vibrace, lze používat jen takovým způsobem a na takových staveništích, kde nehrozí nebezpečné přenášení vibrací působících škody na blízkých stavbách, výkopech, podzemním vedení, zařízení, a podobně.

II. Stroje pro zemní práce

Stroj pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje svahů a výkopů, aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo k jeho zřícení. Pokud tato vzdálenost není stanovena v technologickém postupu, stanoví ji zhotovitelem pověřená fyzická osoba před zahájením prací.

Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek lze manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Nelze-li se při nakládání vyhnout manipulaci pracovním zařízením stroje nad kabinou dopravního prostředku je nutno zajistit, aby se během nakládání v kabině nezdržovaly žádné fyzické osoby. Ložnou plochu je nutno nakládat rovnoměrně.

Při jízdě stroje s naloženým materiálem je pracovní zařízení ustaveno, případně zajištěno v přepravní poloze tak, aby nedošlo k nebezpečné ztrátě stability stroje a omezení výhledu obsluhy.

Obsluha stroje neopouští své místo, aniž by bylo pracovní zařízení stroje spuštěno na zem, popřípadě na podložku na zemi nebo umístěno v předepsané přepravní poloze a zajištěno v souladu s návodem k používání.

Převisy, které při rýpání případně vzniknou, je nutno neprodleně odstranit.

Lopata stroje smí být čištěna jen při vypnutém motoru stroje a na místě, kde nehrozí sesuv zeminy.

Při použití přídatného zdvihacího zařízení dodaného ke stroji výrobcem platí vedle podmínek stanovených výrobcem přiměřeně i požadavky na bezpečný provoz a používání zařízení pro zdvihání a přemísťování zavěšených břemen.

III. Zabezpečení strojů při přerušení a ukončení práce

Proti samovolnému pohybu musí být stroj po ukončení práce zajištěn v souladu s návodem k používání. Rovněž při přerušení práce musí být stroj zajištěn proti samovolnému pohybu alespoň zabrzděním parkovací brzdy nebo pracovním zařízením spuštěným na zem.

Po ukončení práce a při jejím přerušení musí být proti samovolnému pohybu zajištěno i pracovní zařízení stroje jeho spuštěním na zem nebo umístěním do přepravní polohy, ve které se zajistí v souladu s návodem k používání.

Obsluha stroje, která se hodlá vzdálit od stroje tak, že nemůže v případě potřeby okamžitě zasáhnout, učiní v souladu s návodem k používání opatření, která zabrání samovolnému spuštění stroje a jeho neoprávněnému užití jinou fyzickou osobou, jako jsou uzamknutí kabiny a vyjmutí klíče ze spínací skříňky nebo uzamknutí ovládání stroje.

Stroj musí být odstaven na vhodné stanoviště, kde nezasahuje do komunikací, kde není ohrožena stabilita stroje a kde stroj není ohrožen padajícími předměty ani činnostmi prováděnou v jeho okolí.

IV. Přeprava strojů

Přeprava, nakládání, skládání, zajištění a upevnění stroje nebo jeho pracovního zařízení se provádí podle pokynů a postupů uvedených v návodu k používání. Není-li postup při přepravě stroje a jeho pracovního zařízení uveden v návodu k používání, stanoví jej zhotovitel v místním provozním bezpečnostním předpise. Při nakládání, skládání a přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku, jakož i při vlečení stroje a jeho připojování a odpojování od tažného vozidla, musí být dodrženy požadavky zvláštního právního předpisu²²⁾ a dále uvedené bližší požadavky.

Při přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku se v kabině přepravovaného stroje, na stroji ani na ložné ploše dopravního prostředku nezdržují fyzické osoby, pokud není v návodech k používání stanoveno jinak.

Při přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku jsou pracovní zařízení, popřípadě jiná pohyblivá zařízení zajištěna v přepravní poloze podle návodu k používání a spolu se strojem upevněna a mechanicky zajištěna proti podélnému i bočnímu posuvu a proti převržení, popřípadě na ložné ploše dopravního prostředku uložena a upevněna samostatně. Dopravní prostředek musí být při nakládání a skládání stroje postaven na pevném podkladu, bezpečně zabrzděn a mechanicky zajištěn proti nežádoucímu pohybu.

Při najíždění stroje na ložnou plochu dopravního prostředku a sjíždění z ní se všechny fyzické osoby s výjimkou obsluhy stroje vzdálí z prostoru, v němž by mohly být ohroženy při pádu nebo převržení stroje, přetržení tažného lana nebo jiné nehodě.

Fyzická osoba, navádějící stroj na dopravní prostředek, stojí vždy mimo stroj i mimo dopravní prostředek a v zorném poli obsluhy stroje po celou dobu najíždění a sjíždění stroje. Při přepravě stroje po vlastní ose musí být jeho pracovní zařízení, popřípadě jiná pohyblivá zařízení, zajištěna v přepravní poloze podle návodu k používání.

Přípojný stroj musí být při připojování k tažnému vozidlu bezpečně zabrzděn a mechanicky zajištěn proti nežádoucímu pohybu. Při připojování přípojného stroje, jehož maximální přípustná hmotnost nepřevyšuje 750 kg, se smí najíždět přípojným strojem na tažné vozidlo, pokud jsou provedena opatření k ochraně zdraví při ruční manipulaci s břemeny⁵⁾).

Řidič tažného vozidla zacouvá na doraz závěsného zařízení a umožní fyzické osobě, která připojování provádí, provést všechny nezbytné manipulace se závěsným zařízením stroje teprve na pokyn náležitě poučené navádějící fyzické osoby. Po dorazu je tažné vozidlo zabrzděno.

7. - Stavební práce

Stavební práce budou prováděny podle stanovených technologických postupů, které jednotlivý

zhotovitelé předali včetně rizik z nich vyplývajících koordinátorovi BOZP na staveništi. V případě, že dojde ke změně technologického postupu prací, předloží zhotovitel neprodleně nové technologické postupy včetně rizik z nich vyplývajících koordinátorovi BOZP na staveništi, aby bylo možno plán BOZP aktualizovat.

Stavební práce budou provádět zaměstnanci zhotovitele, kteří jsou prokazatelně proškoleni z hlediska bezpečnosti práce.

Jednotliví zhotovitelé se budou navzájem informovat o možných rizicích, která na staveništi vznikají při činnosti, kterou budou vykonávat a provedou o tom zápis. Kopie tohoto zápisu bude předána koordinátorovi BOZP na staveništi. Zápis o školení předá vždy zástupce generálního dodavatele.

Odpovědní zástupci jednotlivých zhotovitelů provedou školení svých zaměstnanců o možných rizicích ostatních zhotovitelů na staveništi. O tomto školení bude proveden zápis a kopie bude předána koordinátorovi BOZP na staveništi.

I. Skladování a manipulace s materiálem

Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.

Skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné. Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů.

Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podložkami, zarážkami, operami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet.

Sypké hmoty mohou být při plně mechanizovaném způsobu ukládání a odběru skladovány do jakékoli výšky. Při odeírání hmot je nutno zabránit vytváření převisů.

S odpady je nutno nakládat v souladu s požadavky stanovenými zvláštním právním předpisem.

II. Příprava před zahájením zemních prací

Na základě údajů uvedených v projektové dokumentaci musí být vytýčeny trasy technické infrastruktury, zejména energetických a komunikačních vedení, vodovodní a stokové sítě, v místě jejich střetu se stavbou, popřípadě jiné podzemní a nadzemní překážky nacházející se na staveništi. Pokud se projektová dokumentace nezpracovává, zajistí zadavatel stavby vytýčení a vyznačení tras a jiných podzemních a nadzemních překážek jiným vhodným způsobem.

Před zahájením zemních prací musí být určeno rozmístění stavebních výkopů a jam a jejich rozměry a určeny způsoby těžení zeminy, zajištění stěn výkopů proti sesutí, zejména druh pažení a sklony svahů výkopů, zabezpečení okolních staveb ohrožených prováděním zemních prací odpovídající třídám hornin ve výkopech a stanoven způsob a rozsah opatření k zabránění přítoku vody na staveniště.

Jestliže podle projektové dokumentace zasahují zemní práce pod hladinu povrchové nebo podzemní vody, musí být předem určen rozsah a způsob snížení hladiny vody, za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem zejména jejím odvedením nebo odčerpáním, ledaže použité technologie umožňují provedení plánovaných prací pod hladinou vody a současně jsou přijata opatření proti pádům fyzických osob do vody. S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

III. Zajištění výkopových prací

Před zahájením zemních prací musí být zabezpečeny okolní stavby ohrožené výkopem. Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím podle zvláštního právního předpisu, přičemž prostor mezi horní tyčí a zarážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Zábradlí smí být přerušeno pouze v místech přechodů nebo přejezdů. Pokud výkop tvoří překážku

na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím.

Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny zábradlím zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách.

Na staveništi, kde je zamezen vstup nepovolaným osobám, musí být proti pádu fyzických osob do hloubky zajištěny okraje výkopů v těch místech, kde se vnější okraj dopravní komunikace přibližuje k okraji výkopu na vzdálenost menší než 1,5 m. Přechod o šířce nejméně 0,75 m musí být zřízen přes výkop hlubší než 0,5 m; nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách.

Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Povrch terénu v pásu od okraje výkopu nebo jámy až po hranici smykového klínu stanovenou v projektové

dokumentaci, ohrožený usmyknutím, nesmí být zatěžován zejména stavebním provozem, stavbami zařízení staveniště, stroji nebo materiálem, s výjimkou případů, kdy stabilita stěny výkopu je zabezpečena způsobem stanoveným v projektové dokumentaci.

Pro fyzické osoby pracující ve výkopech musí být ztížen bezpečný sestup a výstup pomocí zebnku.

IV. Provádění výkopových prací

Prováděním výkopových prací nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb a jejich částí. Jestliže při provádění zemních prací dojde k nepředvídanému ohrožení stability okolních staveb anebo k porušení některých jejich částí, musí být zhotovitelem neprodleně přijata opatření k zajištění jejich stability.

Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů; hrozí-li ve výkopu nebezpečí výskytu nebezpečných par nebo plynů, zajistí měření jejich koncentrace.

V ochranných pásmech vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, lze provádět výkopové práce pouze při dodržení podmínek stanovených jejich vlastníky nebo provozovateli podle zvláštního právního předpisu. Zhotovitel přijme, v souladu s těmito podmínkami, nezbytná opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení fyzických osob nebo strojů k těmto vedením, popřípadě stavbám nebo zařízením.

Použití strojů nebo pneumatického a elektrického náradí v blízkosti podzemních vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, projedná zhotovitel s provozovatelem, popřípadě vlastníkem vedení.

Zhotovitel při provádění výkopových prací, při nichž jsou dotčena podzemní vedení technického vybavení, dodržuje zejména tato opatření:

- a) vedení, která mohou být prováděním výkopových prací ohrožena, jsou náležitě zajištěna,
- b) obnažené potrubní vedení ve stěně výkopu je ihned zajišťováno proti průhybu, vybočení nebo rozpojení.

Při provádění výkopových prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začistování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.

Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem.

Při ručním provádění výkopových prací musí být fyzické osoby při práci rozmístěny tak, aby se vzájemně neohrožovaly.

Větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály ve stěnách výkopů, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí být neprodleně zajištěny proti uvolnění nebo odstraněny. Nahromaděná zemina, spadlý materiál a nežádoucí překážky musí být z výkopu odstraňovány bez zbytečného odkladu.

Při zjištění nebezpečných předmětů, munice nebo výbušniny musí být práce ve výkopu přerušena až do doby odstranění nebo zajištění těchto předmětů.

Po dobu přerušení výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu zábran popřípadě zábradlí, pažení, lávek, přechodů, přejezdů, bezpečnostních značek, značení a signálů, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob u výkopů.

Mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pechů nebo jiných zhutňovacích prostředků musí být

prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopů ani sousedních staveb.

Na odlehklých pracovištích, kde není zajištěn dohled, nesmí být výkopové práce od hloubky 1,3 m prováděny osamoceně.

V. Zajištění stability stěn výkopů

Stěny výkopu musí být zajištěny proti sesutí.

Svislé boční stěny ručně kopaných výkopů musí být zajištěny pažením při hloubce výkopu větší než 1,3 m. V zeminách nesoudržných, podmáčených nebo jinak náchylných k sesutí a v místech, kde je nutno počítat s opakovanými otřesy, musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny podle stanoveného technologického postupu i při hloubkách menších, než je stanoveno ve větě první.

Pažení stěn výkopu musí být navrženo a provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy a zajišťovalo tak bezpečnost fyzických osob ve výkopech, zabránilo poklesu okolního terénu a sesouvání stěn výkopu, popřípadě vyloučilo nebezpečí ohrožení stability staveb v sousedství výkopu.

Do strojem vyhloubených nezapažených výkopů se nesmí vstupovat, pokud jejich stěny nejsou zajištěny proti sesutí ochranným rámem, bezpečnostní klecí, rozpěmou konstrukcí nebo jinou technickou konstrukcí. Strojně hloubené příkopy a jámy se svislými nezajištěnými stěnami, do kterých nebudou v souladu s technologickým postupem vstupovat fyzické osoby, lze ponechat nezapažené po dobu stanovenou technologickým postupem.

Nejmenší světlá šířka výkopů se svislými stěnami, do kterých vstupují fyzické osoby, činí 0,8 m. Rozměry výkopů musí být voleny tak, aby umožňovaly bezpečné provedení všech návazných montážních prací spojených zejména s uložením potrubí, osazením tvarovek a armatur, napojením přípojek, provedením spojů nebo svařováním.

Při ručním odstraňování pažení stěn výkopu se musí postupovat zespodu za současného zasypávání odpaženého výkopu tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce.

Hrozí-li při přepažování nebo odstraňování pažení nebezpečí sesutí stěn výkopu nebo poškození staveb v jeho blízkosti, musí být pažení ponecháno v potřebné výšce ve výkopu.

VI. - Práce s jeřábem

Pro práci autojeřábu musí být zhotovitelem zpracován „Systém bezpečné práce“

Stavební práce, které budou probíhat ve výšce větší než 1,5 m nad okolním terénem nebo v místech pod nimiž volná hloubka přesahuje 1,5 m, bude zhotovitel postupovat v souladu s **Nářízením vlády č. 362/2005 Sb. - o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky osobními ochrannými pracovními prostředky**

Používání žebříků

Žebřík může být použit pro práci ve výšce pouze v případech, kdy použití jiných bezpečnějších prostředků není s ohledem na vyhodnocení rizika opodstatněné a účelné, případně kdy místní podmínky, týkající se práce ve výškách, použití takových prostředků neumožňují. Na žebříku mohou být prováděny jen krátkodobé, fyzicky nenáročné práce při použití ručního nářadí. Práce, při nichž se používá nebezpečných nástrojů nebo nářadí jako například přenosných řetězových pil, ručních pneumatických nářadí, se na žebříku nesmějí vykonávat.

Při výstupu, sestupu a práci na žebříku musí být zaměstnanec obrácen obličejem k žebříku a v každém okamžiku musí mít možnost bezpečného uchopení a spolehlivou oporu.

Po žebříku mohou být vynášena (snášena) jen břemena o hmotnosti do 15 kg, pokud zvláštní právní předpisy nestanoví jinak 10).

Po žebříku nesmí vystupovat (sestupovat) ani na něm pracovat současně více než jedna osoba.

Žebřík nesmí být používán jako přechodový můstek s výjimkou případů, kdy je k takovému použití výrobcem určen.

Žebříky používané pro výstup (sestup) musí svým horním koncem přesahovat výstupní (nástupní) plošinu nejméně o 1,1 m, přičemž tento přesah lze nahradit pevnými madly nebo jinou pevnou částí konstrukce, za kterou se vystupující (sestupující) zaměstnanec může spolehlivě přidržet. Sklon žebříku nesmí být menší než 2,5 : 1, za příčlemi musí být volný prostor alespoň 0,18 m a u paty žebříku ze strany přístupu musí být zachován volný prostor alespoň 0,6 m.

Žebřík musí být umístěn tak, aby byla zajištěna jeho stabilita po celou dobu použití. Přenosný žebřík musí být postaven na stabilním, pevném, dostatečně velkém, nepohyblivém podkladu tak, aby příčle byly

vodorovné. Závěsný žebřík musí být upevněn bezpečným způsobem a s výjimkou provazových žebříků zajištěn proti posunutí a rozkývání. Provazový žebřík může být používán pouze pro výstup a sestup.

U přenosných žebříků musí být zabráněno jejich podklouznutí zajištěním bočnic na horním nebo dolním konci použitím protiskluzových přípravků nebo jiných opatření s odpovídající účinností. Skládací a výsuvné žebříky musí být užívány tak, aby jednotlivé díly byly zajištěny proti vzájemnému pohybu. Pojízdňé žebříky musí být před zahájením prací a v jejich průběhu zajištěny proti pohybu.

Na žebříku smí zaměstnanec pracovat jen v bezpečné vzdálenosti od jeho horního konce, za kterou se u žebříku opěrného považuje vzdálenost chodidel nejméně 0,8 m, u dvojitého žebříku nejméně 0,5 m od jeho horního konce.

Zhotovitel zajistí provádění prohlídek žebříků v souladu s návodem na používání.

8. Ochranné pomůcky na staveništi

Ochrannými pomůckami vybaví zhotovitel své zaměstnance v souladu s Nařízením vlády 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků. Zde jsou uvedeny druhy osobních ochranných pomůcek pro jednotlivé činnosti, které se budou na stavbě vyskytovat a jejich používání bude KOO BOZP kontrolováno:

Ochranné přilby: práce výkopu a pod volně zavěšenými břemeny

Ochranná obuv s podešvemi odolnými proti propíchnutí: tímto druhem obuvi budou vybaveni všichni pracovníci, kteří se pohybují po staveništi

Ochranné brýle: bourací, brousící a rozbrušovací práce

Chrániče sluchu: práce s kompresory a pneumatickými sbíječkami a kladivy, obsluha

zemních a stavebních strojů,

Reflexní vesta - vestu budou povinně používat všichni zaměstnanci, kteří se budou na staveništi pohybovat

9. - Identifikovaná rizika na staveništi s údaji o povaze těchto rizik

Konkrétní nebezpečí a rizika určená podle ustanovení § 102 Zákona č. 262/2006 Sb. - Zákoník práce budou předány jednotlivými zhotoviteli a jsou na vyžádání k dispozici u koordinátora BOZP na staveništi.

10.- Předpokládaný počet dodavatelů a zaměstnanců

V současné době nejsou ještě všichni dodavatelé stavebních prací známi. Názvy firem a jména odpovědných osob jsou uvedeny v úvodu plánu BOZP. V případě, že bude v průběhu stavby znám další zhotovitel, oznámí toto generální dodavatel 8 dní před nástupem tohoto zhotovitele koordinátorovi BOZP na staveništi, včetně technologických postupů a rizik z nich vyplývajících pro práce, které bude na stavbě zhotovitel provádět. Koordinátor na základě těchto informací provede aktualizaci plánu BOZP. Na staveništi bude podle předběžných informací pracovat současně v jedné pracovní směně maximálně 30 osob. V případě nutnosti provede koordinátor aktualizaci plánu BOZP.

11.- Systém kontroly rizik

Systém kontroly BOZP bude provádět koordinátor BOZP na staveništi. Kontroly budou probíhat průběžně.

Zjištěné závady budou neprodleně oznámeny odpovědnému pracovníkovi zhotovitele a budou stanovena opatření k nápravě.

Kontrolu nad pracemi, které jsou zahrnuty do tzv. hornické činnosti, bude z hlediska bezpečnosti práce kontrolovat příslušný báňský úřad.

12.- Použitá legislativa vztahující se k BOZP na staveništi

Zákon 262/2006 Sb. - zákoník práce

Zákon 183/2006 Sb. - o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

Zákon 309/2006 Sb. - kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. - o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. - o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb. - bezpečnostní značky a signály

Nařízení vlády 362/2005 Sb. - o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády 362/2005 Sb. - o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády Č. 378/2001 Sb. - kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Vyhláška č. 77/1965 Sb. - o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

Vyhláška č. 499/2006 Sb. - o dokumentaci staveb

Nařízení vlády 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb. - kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

Zákon 251/2005 Sb. - o inspekci práce

Zákon 258/2000 Sb. - o ochraně veřejného zdraví

Dne: 02/2020